

INFO TECH n. 31/2019

Dipartimento Tecnico – 20 dicembre 2019

(English text at the bottom)

Gentili Colleghi,

Si avvicinano il Natale 2019 e la fine di questo difficile e complicato 2019 per il Trasporto Aereo.

Questa INFO TECH vuole solo essere un riassunto sintetico del lavoro svolto nell'anno.

Come i precedenti anni, già in crescita, quest'anno abbiamo pubblicato 30 edizioni di INFO TECH, testimoniando che il gruppo di lavoro che collabora con il Dipartimento Tecnico ANPAC si è impegnato a fondo nel proprio compito istituzionale, offrendo supporto tecnico e collaborazione a tutti colleghi Piloti e Assistenti di volo che operano in Italia nelle varie Compagnie/Operatori rappresentati.

Nella pubblicazione delle INFO TECH si è trattato di quasi 200 pagine d'informazioni tecniche essenziali, a volte esclusive e anticipatorie che hanno migliorato la conoscenza tecnica e la competenza di tutti i colleghi sui vari temi trattati.

Il Dipartimento Tecnico Anpac è stato inoltre impegnato nello sviluppo e nell'introduzione delle nuove normative EASA, collaborando anche con gli Enti governativi (ENAC) e altre associazioni professionali inerenti il trasporto aereo (ANACNA).

Ricordiamo che a Marzo 2019 ANPAC, ha organizzato con il CNOP (Consiglio Nazionale Ordine Psicologi), il primo convegno in Italia sul regolamento "Peer Support" di prossima introduzione ed in seguito ha collaborato in un'apposita commissione ENAC sempre sullo stesso tema.

Il Dipartimento Tecnico ha seguito con attenzione gli sviluppi della normativa EASA FTL pubblicando e illustrando nel corso dell'anno tutte le modifiche ed evoluzioni in corso ed aggiornando un proprio Quick Reference.

Non sono mancate lettere di denuncia a difesa della Safety e della salute del PN, quando ce n'è stata la necessità nei confronti di alcuni Operatori inadempienti.

Anche quest'anno è continuato il meticoloso lavoro di partecipazione alle riunioni LRST (Local Runway Safety Team) e Safety Committee nei maggiori aeroporti italiani. Nella quasi totalità di questi aeroporti, ANPAC è l'unica realtà che rappresenta i piloti in Italia.

Per questo impegno voglio esprimere la mia personale gratitudine ai colleghi che spesso, nel loro tempo libero, partecipano e ci rappresentano in queste riunioni.

Ringrazio infine l'Esecutivo Anpac per aver appoggiato le iniziative del Dipartimento Tecnico, in particolare un plauso va all'attuale Presidenza che ha formulato degli indirizzi da perseguire (vedi ad esempio il Peer Support) e per averli sostenuti con forza nel corso delle varie fasi operative.

Per il futuro rivolgo un invito a tutti nostri colleghi iscritti e non iscritti, Piloti e Assistenti di volo (che spero si iscrivano al più presto): partecipate in maniera propositiva ai lavori del Dipartimento Tecnico, proponeteci le questioni d'interesse tecnico e aiutateci a diffondere gli eventuali chiarimenti.

Inoltre riconoscendo la competenza e la preparazione di tutti c'è molto spazio anche per collaborazioni personali su vari fronti.

Voglio infine esprimere i miei migliori auguri a voi e alla vostre famiglie per le feste Natalizie e per il Nuovo Anno.

Marcello Bernabucci

ANPAC - Dipartimento Tecnico

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it

[English Version](#)

Dear Members,

Christmas 2019 and the end of this difficult and complicated 2019 for Air Transport are approaching.

This INFO TECH just wants to be a summary of the work done during the year.

Like the previous years, already growing, this year we have published 30 editions of INFO TECH, testifying that the working group that collaborates with the ANPAC Technical Department has worked hard in its institutional task, offering technical support and collaboration to all Pilot and flight attendant colleagues who operate in Italy in the various companies / operators represented.

The publication of the INFO TECH is almost 200 pages of essential technical information, sometimes exclusive and anticipatory, which improved the technical knowledge and competence of all colleagues on the various topics covered.

The Anpac Technical Department has also been involved in the development and introduction of the new EASA regulations, also collaborating with government agencies (ENAC) and other professional associations concerning air transport (ANACNA).

I remind that in March 2019 ANPAC organized with the CNOP (National Council of Psychologists Order), the first conference in Italy on the forthcoming "Peer Support" regulation and later collaborated in a special ENAC commission on the same subject.

The Technical Department has carefully followed the developments of the EASA FTL legislation by publishing and illustrating during the year all the changes and developments in progress and updating its own Quick Reference.

There were also letters of complaint to defend the Safety and Health of the Pilots and Flight attendant, when there was a need for some defaulting Operators.

Also this year the meticulous work of participation in the LRST (Local Runway Safety Team) and Safety Committee meetings in the major Italian airports continued. In almost all of these airports, ANPAC is the only corporation that represents pilots in Italy.

For this commitment I want to express my personal gratitude to the colleagues who often, in their free time, participate and represent us in these meetings.

Finally, I thank the Anpac Executive Board for supporting the initiatives of the Technical Department, in particular, the current Presidency has applauded for formulating the guidelines to be pursued (see for example the Peer Support) and for having sustained them strongly during the various phases operational.

For the future, I invite all our members and non-members colleagues, pilots and flight attendants (who I hope will register as soon as possible): participate proactively in the work of the Technical Department, propose technical questions to us and help us to disseminate any clarifications.

Furthermore, recognizing the competence and preparation of everyone there is also a lot of space for personal collaborations on various fronts.

Finally, I want to express my best wishes to you and your families for the Christmas and New Year holidays.

Marcello Bernabucci

ANPAC - Dipartimento Tecnico

Any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@anpac.it